MAPA NACIONAL

MÉXICO - MAP

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

AMPLIACIÓN III GUADALAJARA

AMPLIACIÓN II MONTERREY

AMPLIACIÓN I CD. DE MÉXICO

HORA OFICIAL DEL NOROESTE
NORTHWEST STANDARD TIME

HORA OFICIAL DEL PACÍFICO
PACIFIC STANDARD TIME

HORA OFICIAL DEL CENTRO
CENTRAL STANDARD TIME

LÍMITE DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA

TRÓPICO DE CÁNCER

ARIZONA
NEW MEXICO
TEXAS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
SONORA
CHIHUAHUA
COAHUILA
NUEVO LEÓN
TAMAULIPAS
SAN LUIS POTOSÍ
GUATEMALA
GOLFO DE MÉXICO
MAR CARIBE
OCÉANO PACÍFICO

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS

APPROXIMATE DISTANCE TABLE

EXPLICACIÓN DEL MAPA
MAP LEGEND

FEDERALES
De cuota dividida Toll Divided
Libre dividida Free Divided
Pavimentada y número de carretera Paved and Road Number
Revestida Gravel
Terracería Dirt
Nacional National
Local Local
Puente de Cuota Toll Bridge
Puente Libre Free Bridge
DISTANCIA TOTAL TOTAL DISTANCE
Distancia Parcial Partial Distance
VÍAS FERREAS RAILWAYS
AEROPUERTOS AIRPORTS
Largo Alcance Long Range
Mediano Alcance Medium Range
Corto Alcance Short Range
Puertos Ports
TRANSBORDADOR FERRY
PARQUES NACIONALES NATIONAL PARK
REGIONES TERRESTRES PRIORITARIAS DE MÉXICO
PRIORITY LAND REGIONS OF MEXICO
POBLACIÓN DE CIUDADES
CITY POPULATION
MEXICALI
Guaymas
VILLADOLID
Poblacion
Cholula
Mayores de 100 000 H.
de 50 000 a 100 000 H.
de 25 000 a 50 000 H.
de 10 000 a 25 000 H.
Menores de 10 000 H.
2022
TOMAS CUEVA, LA PUERTA DE PIEDRA, PEÑA COLORADA, LAS PIEDRAS NEGRAS
LAS LOCALIDADES QUE APARECEN EN ESTE MAPA CUENTAN CON ESTRUCTURA TURÍSTICA
LOCATION WITH RED NAME HAVE TOURIST STRUCTURE
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTADÍSTICA Y ORTOGRAFÍA

CASETA
Cobro Abierto
Cobro Cerrado
Cobro Mixto
Cobro Electrónico
Caseta Fantasma
Caseta Inexistente

LÍMITES INTERNACIONALES
INTERNATIONAL BOUNDARY LINES
Internacional International
Estatal State
CAPITAL DE PAÍS COUNTRY CAPITAL
CAPITAL DE ESTADO STATE CAPITAL
CIUDAD IMPORTANTE IMPORTANT CITY
POBLADO TOWN

ESCALA GRÁFICA
Mapa General 1:4 000 000
ESCALA GRÁFICA APROX.
Ampliación I 1:750 000
ESCALA GRÁFICA APROX.
Ampliación II 1:500 000
ESCALA GRÁFICA APROX.
Ampliación III 1:500 000

Proyección Cónica Conforme de Lambert con dos paralelos tipo
Falso Origen: Latitud 24° 00' 00.0" Longitud -102° 00' 00.0"
Origen: Latitud 24° 00' 00.0" Longitud -102° 00' 00.0"
Paralelos Estándar: Norte 34° 00'00.0" Sur 14° 00'00.0"
Sistema Geodésico de Coordenadas:
World Geodetic System of 1984 (WGS-84)
LA REPRESENTACIÓN DE FRONTERAS NO IMPLICA SU RECONOCIMIENTO POR LA SECRETARÍA

NOTA
LOS LÍMITES ESTATALES Y MUNICIPALES SON TOMADOS DE OTRAS FUENTES, POR LO CUAL LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES NO SE HACE RESPONSABLE DE SU EXACTITUD

Prohibida la reproducción total o parcial de datos
referentes al sentido de circulación sin autorización correspondiente
© Derechos Reservados
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

COMUNICACIONES